

## Gasfeuerungsautomat

für Vitogas 100, Typ GS1

### Sicherheitshinweise



**Bitte beachten Sie diese Sicherheitshinweise.**

Montage, Erstinbetriebnahme, Inspektion, Wartung und Instandsetzung müssen von autorisierten Fachkräften (Heizungsfachbetrieb/Vertragsinstallationsunternehmen) durchgeführt werden.

Bei Arbeiten an Gerät/Heizungsanlage diese spannungsfrei schalten (z.B. an der separaten Sicherung oder einem Hauptschalter) und gegen Wieder einschalten sichern.

Bei Brennstoff Gas den Gasabsperrhahn schließen und gegen ungewolltes Öffnen sichern.

Instandsetzungsarbeiten an Bauteilen mit sicherheitstechnischer Funktion sind unzulässig.

Bei Austausch müssen die passenden Original-Einzelteile von Viessmann oder gleichwertige, von Viessmann freigegebene Einzelteile verwendet werden.

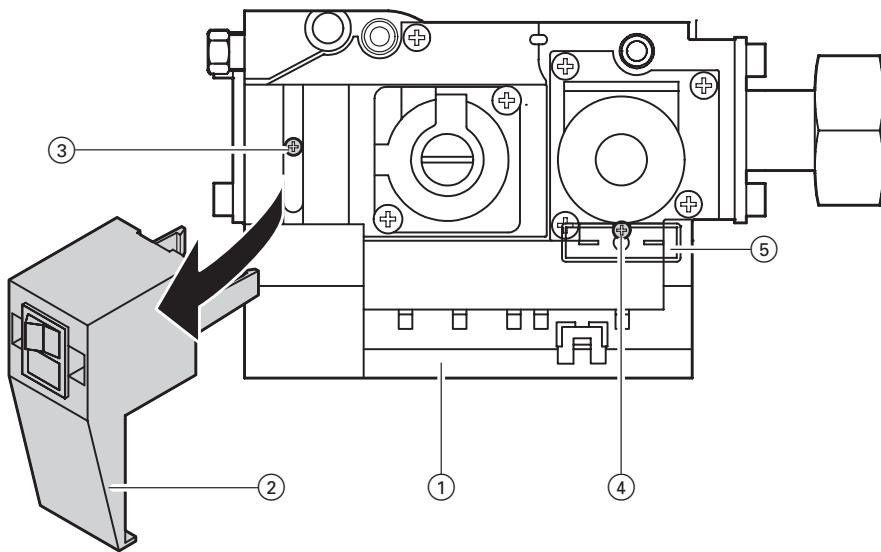
### Teileverwendung

**Gasfeuerungsautomat**  
für Vitogas 100, Typ GS1,  
11 bis 60 kW Nenn-Wärmeleistung

#### **ab Herstell-Nr.**

7143553 1 00000 000  
7143554 1 00000 000  
7143555 1 00000 000  
7143556 1 00000 000  
7143557 1 00000 000  
7143558 1 00000 000  
7143559 1 00000 000  
7143560 1 00000 000  
7143561 1 00000 000

## Gasfeuerungsaomat austauschen



1. Anlagenschalter „①“ an der Regelung abschalten.
  2. Netzspannung bzw. Hauptschalter abschalten und gegen fremdes Wiedereinschalten sichern.
  3. Gasabsperrhahn schließen und sichern.
  4. Verschlüsse am Vorderblech entriegeln und Vorderblech abnehmen.
  5. Alle Steckverbinder am Gasfeuerungsaomat ① herausziehen.
  6. Störlampenhalter ② ausrasten.
  7. Schrauben ③ und ④ herausdrehen und Gasfeuerungsaomaten abnehmen.
  8. Einbau des neuen Gasfeuerungsaomaten in umgekehrter Reihenfolge.  
⚠ Anschlüsse der Magnetspule ⑤ müssen in den Feuerungsaomaten einrasten.  
Anschlüsse der Magnetspule ggf. nach unten drehen.
  9. Anlage in Betrieb nehmen.
- ⚠ **Sicherheitshinweis!**  
Funktionsprüfung vornehmen  
(siehe Seite 3).

## Zündsystem

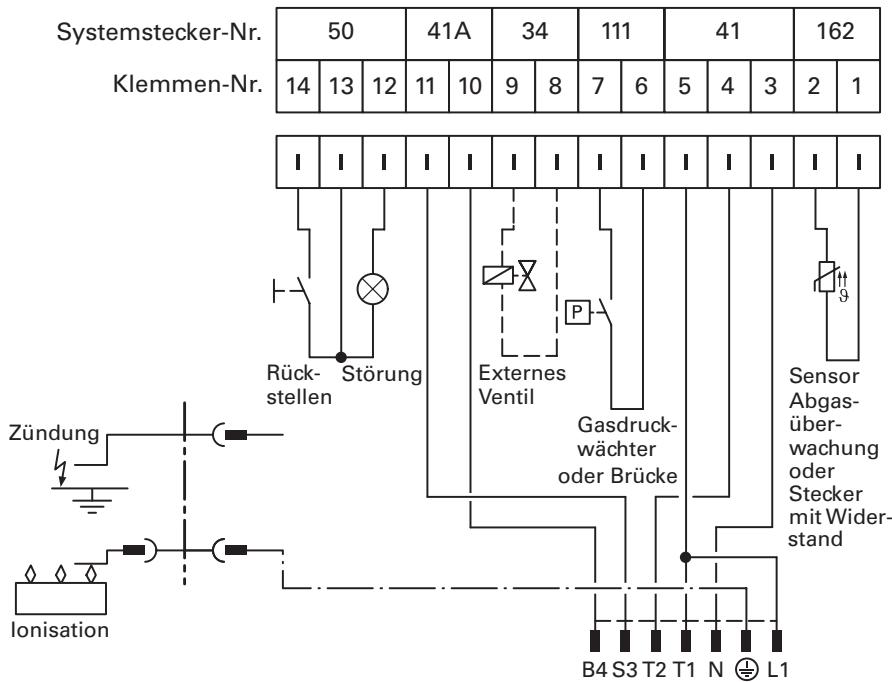
Bei Wärmeanforderung wird dem Gasfeuerungsautomaten Strom zugeführt, und die LED („HEAT DEMAND“) auf der Gehäuseoberseite leuchtet. Das Zündgasventil und, wenn vorhanden, das externe Flüssiggasventil öffnen. Gas strömt zum Zündbrenner, gleichzeitig wird die Hochspannungs-zündung angesteuert.

Nachdem der Gasfeuerungsautomat über die Ionisationselektrode ein Flammensignal erhalten hat, leuchtet die grüne LED („FLAME“) auf der Gehäuseoberseite. Das Hauptgasventil wird nach einer Pilotbrennerstabilisierungszeit geöffnet und der Brenner wird gezündet.

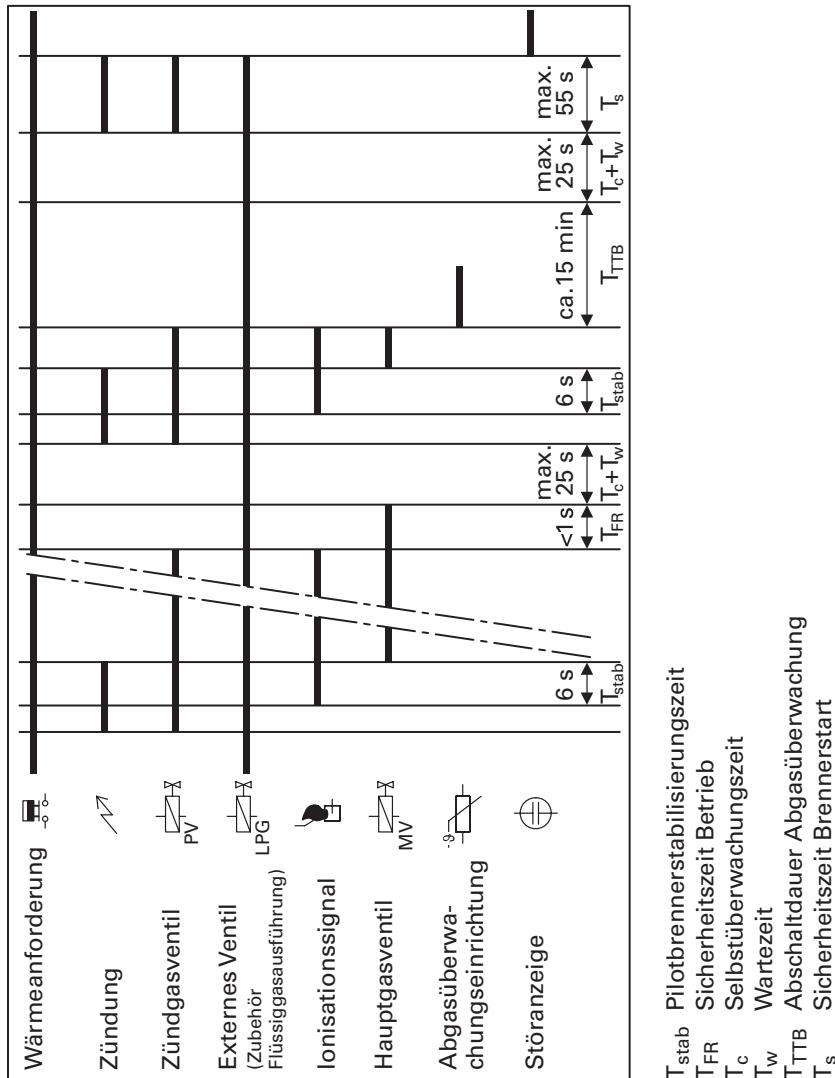
### Hinweis!

*Nach einer Störabschaltung ist eine Entstörung frühestens nach 12 Sekunden möglich.*

## Anschluss-Schema



## Zeitablaufdiagramm



$T_{stab}$  Pilotbrennerstabilisierungszeit  
 $T_{FR}$  Sicherheitszeit Betrieb  
 $T_c$  Selbstüberwachungszeit  
 $T_w$  Wartezeit  
 $T_{TTB}$  Abschaltzeit Abgasüberwachung  
 $T_s$  Sicherheitszeit Brennerstart

Viessmann Climate Solutions SE  
 35108 Allendorf  
 Telefon: +49 6452 70-0  
 Telefax: +49 6452 70-2780  
[www.viessmann.com](http://www.viessmann.com)